

DMG MORI SAILING TEAM

大西洋横断レース「Mini Transat2027」への出場・完走を目指す研修生を募集

DMG 森精機株式会社の外洋セーリングチーム DMG MORI SAILING TEAM は、白石康次郎選手とともに 3 つの基本方針（①白石康次郎選手と Vendée Globe2024 に挑戦、②日本にもっとヨット、セーリング文化を普及、③若手スキッパー、エンジニアの育成）を基に活動しており、この度、白石選手に続く外洋セーリング界で活躍できる人材発掘・育成を目的として、若手の登竜門とされる大西洋横断レース「Mini Transat2027」への出場・完走を目指す研修生を募集します。

セーリング競技は他のスポーツに比べても非常に長い歴史を持っているにも関わらず、日本・アジアでは認知度も低く、マイナーな競技として位置づけられています。しかし、欧米では地域差はあるものの、セーリングは競技人口も多く、非常に人気の高いスポーツです。海外において、セーリングは単なるスポーツに留まらず、文化として深くその土地その国に根付いています。特に「帆の街」と呼ばれている都市オークランドを有するニュージーランドでは、約 40 万艇以上(*2)のヨット(*1)があり、40%の国民が年に 1 度は船で海を楽しむというデータもあります。

一方、日本に目を向けると、四方を海に囲まれ、国土の約 12 倍もの海域、そして、約 34,000km にも及ぶ世界で 6 番目に長い海岸線を有する海洋国であるにもかかわらず、年々競技人口は減少傾向にあり、国内在籍ヨット艇数も約 1 万 5 千艇(*3,4)と、海洋先進国と大きな差が生まれています。気象条件や歴史も大きく異なるため一概に比較はできませんが、日本においてはセーリングが、年齢や性別を問わず誰もが楽しめる生涯スポーツである事がまだまだ認知されていないことが現状です。

フィールドは海であり、風、波、自然と対峙し、自分自身と向き合い、忍耐力やチームワークなど様々なことを学ぶことができるセーリングは、これからの時代を生き抜くために必要な能力を養えるスポーツでもあります。DMG MORI SAILING TEAM はセーリング競技人口を少しでも増やし、文化として今以上に深く根付くようセーリング界に寄与したく、世界の海へと挑戦する外洋セーラーを発掘・育成していきます。

皆様からのたくさんのご応募をお待ちしております。

【募集要項】

Mini6.50 クラスにて、大西洋横断ヨットレース「Mini Transat 2027」への出場および完走を目標として活動します。

- (1) 応募期間：2023 年 2 月 1 日（水）から 2023 年 4 月 30 日（日）まで
 - (2) 募集人数：4 名
 - (3) 応募資格：
 - ①心身ともに健康な方
 - ②Mini Transat 2027 の出場・完走を目指し本活動を優先できる方
 - ③日常及びセーリング活動を円滑に行える程度の語学力（英語またはフランス語）
- ※性別、年齢は不問です。

【応募手順】

1. プレエントリー : 下記リンクの Forms へご回答いただき、プレエントリーをお願いします。
<https://forms.office.com/e/hANqrAXEj4>
2. エントリーシートの記入 : 下記エントリーシートを A3 サイズで出力の上、内容を手書きでご記入ください。
手書きしたエントリーシートをスキャナーで「PDF 形式（カラー）」に変換の上、A3 サイズで保存してください。



エントリーシート

3. エントリーシートの提出 : 応募締切（2023 年 4 月 30 日）までに、メールへ添付する形で下記アドレスまでご提出ください。
■提出先■
simon@dmgmori-sailingteam.com
mitamura@dmgmori-sailingteam.com

※書類選考を通過した方のみ、説明会のご案内および今後の選考フローをご連絡いたします。

【採用後の活動予定】

- ・本選考にて採用となった方は、DMG MORI SAILING TEAM 運営法人での雇用を予定しております。
- ・一定期間の国内トレーニングを経たのち、チームの活動拠点であるフランス・ロリアンにて短期研修を行います。
- ・2025 年下期を目途にフランス・ロリアンに拠点を移し、欧州でのトレーニング及びレースへ参加いただけます。

【Mini Transat とは】

外洋ヨットレースの本場フランスにおいて、2年に一度開催されている大西洋横断ヨットレースです。Mini6.50 とよばれる全長 6.5m のヨットを使用するシングルハンド（一人乗り）競技で、若手セーラーの登竜門とされています。資金集め、ヨット整備、レース戦略の立案実行までの全てを基本的にはスキッパーが1人で行い、外洋ヨットレースに必要な知識と技術をより深く習得することができます。

Mini Transat 公式サイト：<https://www.minitransat.fr/en/>

【DMG MORI SAILING ACADEMY について】

DMG MORI SAILING ACADEMY は若手スキッパーおよびエンジニアの育成のため、2021年に設立されました。全長 6.5m の Mini6.50 艇をフランスで 2 艇、日本で 1 艇保有し、フランスのロリアンを拠点とし「Mini Transat」への出場を目指して活動しています。

2022年より4名の研修生を迎え、セーリング、コーチングに加え、ボートの製造、エレクトロニクス、プロジェクトマネジメントに関する研修プログラムを通して実践的なスキルの習得および向上を目指しています。



三瓶 笙暉古



國米 創



ロール・ギャレー



アレクサンドル・ドウマンジュ

◆参照

*1：比較ヨットの定義（ディンギー及びクルーザーヨット合計数）

*2：MARITIME NZ 2020 Data <https://www.maritimenz.govt.nz/content/recreational/safety-campaigns/documents/Recreational-boating-survey-2020.pdf>

*3：R3年 JCI 登録艇数 https://jci.go.jp/jci/pdf/toukei/year_zaiseki_R03.pdf

*4：H30年プレジャーボート全国実態調査 <https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001331622.p>